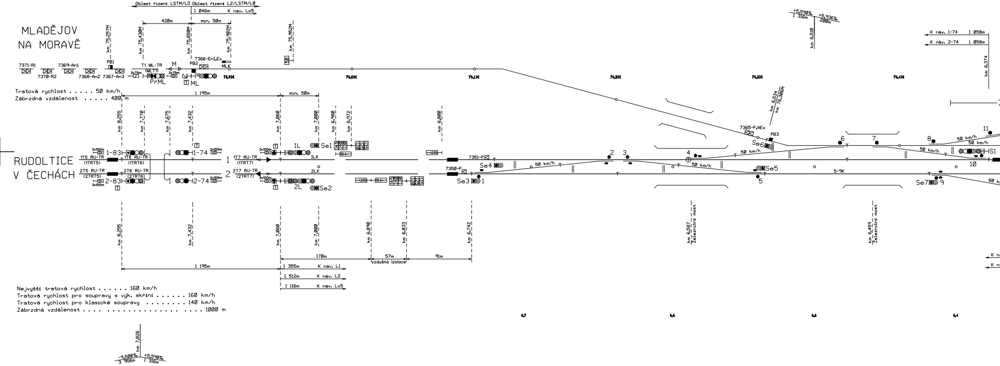


Oblast řízení LSTM/LO
Oblast řízení L2/LSTM/L0
1 046m K náv. Lc5
420m
min. 50m
MLADĚJOV NA MORAVĚ
km 75,257M
km 75,430M
km 75,850M
km 75,902M
km 75,952M
50
7371-R1
7370-R2
7369-An1
7368-An2
7367-An3
PB1
3x75m
T1 ML-TR
(MLT1)
PřML
M
3x75m
PB2
ML
7366-En1,Ex
MLK
75,9M
76,0M
76,1M
76,2M
76,3M
76,4M
Tratová rychlost . . . . . 50 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . . 400 m
1 195m
min. 50m
km 8,255
km 7,770
km 7,675
km 7,432
km 7,060
km 7,000
km 6,980
km 6,972
km 6,800
RUDOLTICE V ČECHÁCH
3x100m
1-83
1T5 RU-TR
(1TRT5)
1T6 RU-TR
(1TRT6)
1-74
3x100m
1
1T7 RU-TR
(1TRT7)
3x100m
1L
Se1
1LK
2T5 RU-TR
(2TRT5)
2T6 RU-TR
(2TRT6)
2-83
3x100m
2-74
3x100m
2
2T7 RU-TR
(2TRT7)
3x100m
2LK
2L
Se2
145
140
130
221
221
135
7351-P
Se4
7350-P
Se3
1
50 km/h
2
3
4
50 km/h
50 km/h
7365-P,AEx
PB3
Se6
km 6,534
km 76,306M
Se5
5
5-9K
6
7
8
50 km/h
50 km/h
11
50 km/h
S1
10
Se7
9
60 k
+5,590‰
1 316m
+5,936‰
200m
km 6,510
K náv. 1-74 1 058m
K náv. 2-74 1 058m
km 6,374
km 8,255
km 7,432
km 7,060
km 7,000
km 6,890
km 6,833
km 6,742
km 6,587
Železniční most
km 6,459
Železniční most
170m
57m
vzdušná izolace
91m
1 195m
1 355m K náv. L1
1 512m K náv. L2
1 116m K náv. Lc5
K n
K n
Nejvyšší tratová rychlost . . . . . . 160 km/h
Tratová rychlost pro soupravy s výk. skříní . . . . . . 160 km/h
Tratová rychlost pro klasické soupravy . . . . 140 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . 1000 m
6,7
6,6
6,5
6,4
km 7,826
-9,500‰
3 956m
+5,590‰
1 316m

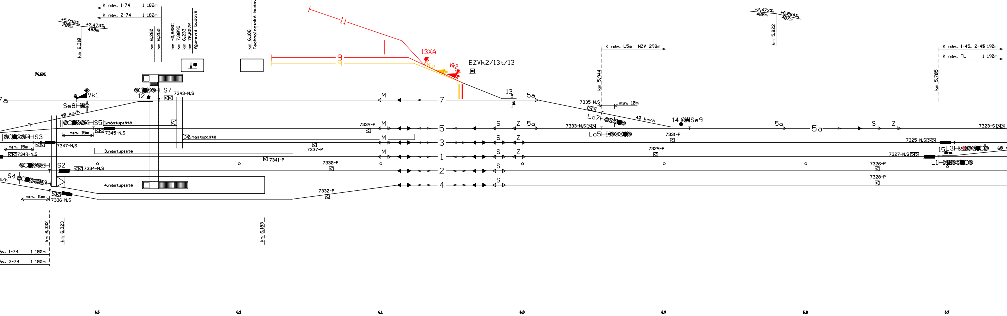
TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Přestavné ústrojí	Druh pražce	Přestavník	Zámek	Závěr	Snímač	Poznámka
1	6,740	Obl.	UIC 60	1:12	1400/778	L	p	b	EPN		č	SPA 21.2	žlabový pražec
2	6,642	Obl.	UIC 60	1:12	1405/369	L	p	b	EPN		č	SPA 21.2	žlabový pražec
3	6,636	Obl.	UIC 60	1:12	1405/369	P	1	b	EPN		č	SPA 21.2	žlabový pražec
4	6,587	Obl.	UIC 60	1:12	1405/777	L	1	b	EPN		č	SPA 21.1	žlabový pražec
5	6,537	Obl.	UIC 60	1:12	1400/778	P	1	b	EPN		č	SPA 21.2	žlabový pražec
6	6,479	J	R65	1:9	300	L	p	d	EPR		č		
7	6,459	J	R65	1:11	300	P	1	d	EPR		č		
8	6,419	J	R65	1:9	300	L	1	d	EPR		č		
9	6,417	J	UIC 60	1:12	500	P	p	b	EPN		č	SPA 21.1,23.2	žlabový pražec
10	6,380	J	UIC 60	1:11	300	P	1	b	EPN		č	SPA 21.1	žlabový pražec
11	6,375	J	S49	1:9	300	P	1	d	EPR		č		
12	6,262	J	S49	1:9	300	L	p	d	EPR		č		
13	6,004	J	S49	1:9	300	P	p	d		☐ 13t/13	h		doVK2
13XA	6,069	J	49	1:7,5	190	P	p	b			č		

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	7,060	Se1	7,000
2L	7,060	Se2	7,000
PřML	75,430M	Se3	6,742
ML	75,850M	Se4	6,715
S7	6,250	Se5	6,533
S5	6,298	Se6	6,534
S3	6,341	Se7	6,417
S1	6,374	Se8	6,315
S2	6,332		
S4	6,332		

ŽST TŘEBOVICE V ČECHÁCH


K náv. 1-74 1 182m
K náv. 2-74 1 182m
+5,936‰ 200m
+2,473‰ 488m
km 6,310
km 6,260
km 6,250
km -0,868C
km 7,809D
km 6,233
km 76,607M
Výpravní budova
km 6,186
Technologická budova
76,5M
11
9
13XA
Vk2
EZVk2/13t/13
Vk1
S7
12
7343-N,S
7a
Se8
40 km/h
S5
1.nástupiště
7345-N,S
min. 15m
S3
7347-N,S
2.nástupiště
3.nástupiště
7349-N,S
S2
7334-N,S
S4
4.nástupiště
7336-N,S
7339-P
7337-P
7341-P
7330-P
7332-P
M
7
5
3
1
2
4
S
Z
5a
13
K náv. L5a NZV 298m
km 5,944
7335-N,S
min. 10m
Lc7
40 km/h
7333-N,S
Lc5
14
Se9
7331-P
7329-P
+2,473‰ 488m
+6,084‰ 407m
km 5,822
K náv. 1-45, 2-45 1 190m
K náv. TL 1 190m
km 5,705
7323-S
7325-N,S
15
L3
7327-N,S
L1
7326-P
7328-P
60
km 6,332
km 6,323
km 6,183
áv. 1-74 1 100m
áv. 2-74 1 100m
6,3
6,2
6,1
6,0
5,9
5,8
5,7

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO		
		RUDOLTIC V Č.		MLADĚJOVA
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.	
7		-/40 km/h	-/40 km/h	-/40 km/h
5		50 km/h	50 km/h	50 km/h
3		50 km/h	50 km/h	50 km/h
1	4/6+	tratová	50 km/h	50 km/h
1	4/6-	50 km/h	50 km/h	-
2	1/2+	50 km/h	tratová	-
2	1/2-	-	50 km/h	-
4	1/2+	50 km/h	60 km/h	-
4	1/2-	-	50 km/h	-

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače
MLT1	PB1,PB2
ML	PB2,PB3
4T1 TR-VS	PB2,PB3
3T1 TR-CT	TVPB31, TVPB32

TABULKA RYCHLOSTÍ

Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST NA
		KOLEJ 5a
7		40 km/h
5		50 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

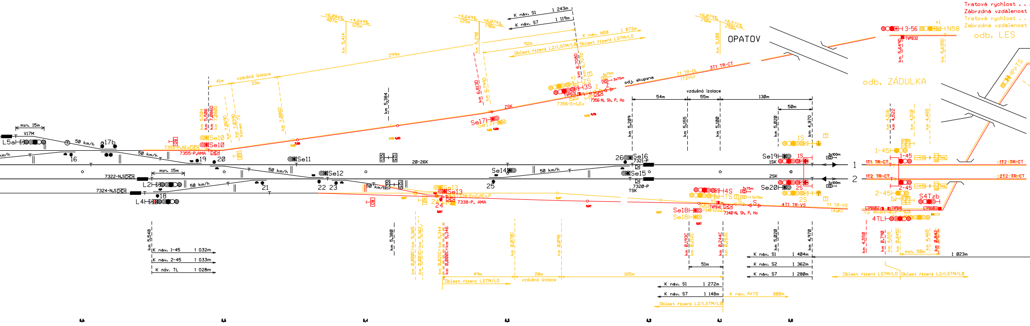
NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO			
		ČESKÉ TŘEBOVÉ			
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.	3.TRAŤ. KOL.	4.TRAŤ. KOL.
5		50/- km/h	50/- km/h	50/- km/h	50/- km/h
5a		-/50 km/h	-/50 km/h	-/50 km/h	-/50 km/h
3		50 km/h	50 km/h	tratová	50 km/h
1	17a/19+,25/26+	tratová	50 km/h	60 km/h	50 km/h
1	17a/19-	50 km/h	50 km/h	-	50 km/h
1	17a/19+,25/26-	50 km/h	-	-	-
2		50 km/h	tratová	-	50 km/h
4	23/24+	50 km/h	50 km/h	-	tratová
4	23/24-	-	-	-	50 km/h

Poznámky:

km 0,850C ... kilometrická poloha udána v kilometráži trati 309C Třebovice v Čechách - ČESKÁ Třebová vj.sk.

km 6,704D ... kilometrická poloha udána v kilometráži trati 309D Třebovice v Čechách - Odbočka Les

km 76,607M ... kilometrická poloha udána v kilometráži trati 314E Chornice - Třebovice v Čechách


Tratová rychlost . . .
Zábrzdná vzdálenost
Tratová rychlost . . .
Zábrzdná vzdálenost
odb. LES
OPATOV
odb. ZÁDULKA
3-56
N58
TVPB32
km 5,649D
km 5,635D
K náv. S1 1 243m
K náv. S7 1 119m
K náv. N58 1 072m
92m
Oblast řízení L2/LSTM/L0
Oblast řízení LSTM/L0
+6,084‰ 407m
+4,649‰ 125m
km 5,414
+4,649‰ 125m
+6,079‰ 190m
km 5,290
+6,079‰ 190m
+8,572‰ 250m
km 5,100
299m
41m
vzdušná izolace
33m
km 5,504
km 5,506
km 7,086D
km 7,080D
km 7,069D
km 7,039D
Konec TV
km 7,006D
km 5,384
km 6,813D
km 6,799D
km 6,708D
km 6,707D
ZS
3S
TVPB31
Z
3x75m
7356-En1,Ex
7356-N, Sh, P, Ho
ZSK
odj. skupina
T1 TR-OL
(T2VU)
3T1 TR-CT
vzdušná izolace
54m
55m
130m
50m
km 5,209
km 5,155
km 5,100
km 5,020
km 4,970
km 4,516
km 4,522
km 4,510
km 4,465
min. 15m
V17M
L5a
50 km/h
a17b
16
50 km/h
Se10
Se10
7355-P,AEx
7355-P,AMA
80
60
19
20
Se11
135
125
20-26K
Se17
Se17
Se14
50 km/h
26
Se16
7321-P
Se15
7320-P
TSK
7322-N,S
min. 15m
L2
50 km/h
21
22 23
Se12
7324-N,S
L4
18
50 km/h
Se13
Se13
7338-En2,AEx,P
7338-P, AMA
24
24
25
40
1S
Se19
1SK
1S
3x100m
2SK
Se20
2S
2S
1
2
1-45
1-45
2-45
2-45
1T1 TR-CT
1T2 TR-CT
1T2 TR-CT
2T2 TR-CT
4S
TS
3x75m
S
TVPB41
7340-En2,Ex
7340-N, Sh, P, Ho
4T1 TR-VS
T1 TR-VS
(4aK)
Se18
Se18
S4Tzb
CTPB1012
TVPB41
CTPB1013
vj. skupina
4TL
PřTS
km 5,548
K náv. 1-45 1 032m
K náv. 2-45 1 033m
K náv. TL 1 028m
km 5,380
km 5,365
km 5,362
km 5,344
km 5,346
km 0,000C=km 5,365
km 0,003C=km 5,362
km 0,021C=km 5,344
km 0,000C=km 5,346
km 0,070C
km 0,098
49m
28m
165m
vzdušná izolace
Oblast řízení LSTM/L0
km 0,193C
km 0,212C
km 0,244C
km 0,263C
51m
km 5,020
km 4,970
K náv. S1 1 404m
K náv. S2 1 362m
K náv. S7 1 280m
K náv. S1 1 272m
K náv. S7 1 148m
K náv. PřTS 800m
Oblast řízení L2/LSTM/L0
km 4,550
km 0,790
km 4,515
km 0,845C
km 4,465
km 0,842
min. 50m
1 023m
Oblast řízení LSTM/L0
Oblast řízení L2/LSTM/L0
5,6
5,5
5,4
5,3
5,2
5,1
5,0

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
ZS	6,707D	Se9	5,877
3S	6,708D	Se10	5,504
1S	4,970	Se10	5,506
2S	4,970	Se11	5,443
TS	0,263C	Se12	5,425
4S	0,244C	Se13	5,344
		Se13	6,813
		Se14	5,298
Lc7	5,944	Se15	5,210
Lc5	5,944	Se16	5,209
L5a	5,646	Se17	6,799D
L3	5,697	Se17	6,810D
L1	5,705	Se18	0,212C
L2	5,548	Se18	0,193C
L4	5,552	Se19	5,020
		Se20	5,020

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Přestavné ústrojí	Druh pražce	Přestavník	Zámek	Závěr	Snímač	Poznámka
14	5,885	J	R65	1:11	300	P	p	d	EPR		č		
15	5,704	J	UIC 60	1:12	500	L	l	b	EPN		č	SPA 21.1	žlabový pražec
16	5,606	J	UIC 60	1:12	500	L	l	b	EPN		č	SPA 23.1	
17	5,582	C	UIC 60	1:11	300			b	EPR		č		
18	5,550	J	UIC 60	1:11	300	L	p	b	EPN		č	SPA 23.2	
19	5,516	J	UIC 60	1:11	300	P	p	b	EPN		č	SPA 21.1	žlabový pražec
20	5,510	J	UIC 60	1:11	300	P	l	b	EPN		č	SPA 21.2	žlabový pražec
21	5,471	J	UIC 60	1:11	300	L	l	b	EPN		č	SPA 21.1	žlabový pražec
22	5,431	J	UIC 60	1:11	300	P	l	b	EPN		č	SPA 21.2	žlabový pražec
23	5,425	J	UIC 60	1:9	300	P	p	b	EPN		č	SPA 21.1	žlabový pražec
24	5,348	J	R65	1:9	300	P	l	d	EPR		č		
24	5,346	J	60	1:9	300	P	l	b	EPN		č	SPA	žlabový pražec
25	5,313	Obl.	UIC 60	1:12	1400/778	L	p	b	EPN		č	SPA 21.2	žlabový pražec
26	5,215	Obl.	UIC 60	1:12	1405/369	L	p	b	EPN		č	SPA 21.2	žlabový pražec

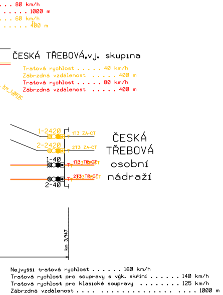
Legenda:

1) … pro trat s automatickým blokem je rozmístění návěstidel,
návěstění a přenos návěstí VZ provedeno pro zábrzdnou vzdálenost 1000m

+) … návěst pro ETCS umístěna na návěstidle mimo obrys návěstidla na rameni nezasahující do průjezdného průřezu

⊢150 … rychlostník pro rychlostní profil V150, který není fyzicky osazen v kolejišti

Legenda


. . . 80 km/h
. . . . . . 1000 m
. . . 60 km/h
. . . . . . 400 m
ČESKÁ TŘEBOVÁ,vj. skupina
Tratová rychlost . . . . . 40 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . . 400 m
Tratová rychlost . . . . . 80 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . . 400 m
km 1,063C
1-2420
1T3 ZA-CT
2-2420
2T3 ZA-CT
1-40
1T3 TR-CT
2T3 TR-CT
2-40
ČESKÁ TŘEBOVÁ osobní nádraží
km 3,947
Nejvyšší tratová rychlost . . . . . . 160 km/h
Tratová rychlost pro soupravy s výk. skříní . . . . . . 140 km/h
Tratová rychlost pro soupravy klasické . . . . 125 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . 1000 m

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	Poznámka
7320	P	2SK	5,209		
7321	P	1SK	5,208		
7322	N,S	2K	5,566	5,562	
7323	S	5aK	5,667	5,663	
7324	N,S	4K	5,572	5,568	
7325	N,S	3K	5,715	5,712	
7326	P	2K	5,748		
7327	N,S	1K	5,726	5,723	
7328	P	4K	5,748		
7329	P	1K	5,903		
7330	P	2K	6,155		
7331	P	3K	5,903		
7332	P	4K	6,156		
7333	N,S	5K	5,954	5,951	
7334	N,S	2K	6,317	6,321	
7335	N,S	7K	5,954	5,950	
7336	N,S	4K	6,329	6,332	
7337	P	3K	6,154		
7338	En2,AEx,P	TSK	0,022	0,026	
7338					
7339	P	5K	6,154		
7340	En2,Ex	TSK	0,259	0,256	
7340					
7341	P	1K	6,154		
7343	N,S	7K	6,245	6,249	
7345	N,S	5K	6,293	6,297	
7347	N,S	3K	6,338	6,341	
7349	N,S	1K	6,360	6,364	
7350	P	2LK	6,745		
7351	P	1LK	6,720		
7355	P,AEx	ZSK	7,086	7,083	
7355					
7356	En1,Ex	ZSK	6,714	6,717	
7356					
7365	P,AEx	MLK	76,308	76,304	
7366	En1,Ex	MLK	75,855	75,859	
7367	An3	T1 ML-TR	75,240	75,244	Mladějov na Mor. - Třebovice v Čech.
7368	An2	-	74,886	74,889	Mladějov na Mor. - Třebovice v Čech.
7369	An1	-	74,814	74,818	Mladějov na Mor. - Třebovice v Čech.
7370	R2	-	74,400	74,403	Mladějov na Mor. - Třebovice v Čech.
7371	R1	-	74,250	74,253	Mladějov na Mor. - Třebovice v Čech.

Eletronické SZZ
Zpracováno kreslícím programem MicroStation

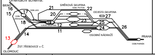
ke stavebním postupům:

—	stávající koleje, výhybky a zařízení
—	nové/definitivní koleje, výhybky a zařízení
—	rušené/demontované koleje, výhybky a zařízení

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


BRNO
16
15
17
18
13
14
21
20
19
12
11
22
27
25
23
24
26
SMĚROVÁ SKUPINA
ODJEZD.SKUPINA
VJEZD.SKUPINA
OSOBNÍ NÁDRAŽÍ
PRAHA
ODB.PARNÍK
ŽST.TŘEBOVICE v Č.
OLOMOUC

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Miroslav Šerý

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: **Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

Zhotovitel díla: **Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS "Modernizace železničního uzlu Česká Třebová"**
Adresa: Kounicova 688/26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972625804
E: sudop@sudop-brno.cz

Zhotovitel části/objektu: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 688/26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972625804
E: sudop@sudop-brno.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. K. Chmela / Ing. M. Mráz** Specialista: **Martin Kadla**

Název stavby/akce:	**Modernizace železničního uzlu Česká Třebová**	Označení investora: **S621500577** Zakázka: **21072-01-0223**
Název části:	Zabezpečovací zařízení	Označení části: **D.1.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Třebovice v Č., úprava SZZ**	Označení objektu/komplexu: **PS 13-01-11**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situační schema -	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 201**

Odpovědný projektant: Martin Kadla	Zpracovatel přílohy: Martin Kadla	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Pardubický	Katastrální území: viz. textová část	TUDU: 1901B1	Smluvní datum zpracování: **11/2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621500577_	PDPS_	D111_	PS130111_	___	_2_201	_000

[Prostor pro další informace]